

Checkpoint

by MARTINS

KENWORTH

Indicador De Tuerca Floja Con Doble Fin Y Retenedor

Nuestros indicadores de tuercas de rueda tienen la solución: consiguen detectar cualquier movimiento en la tuerca de un vistazo, de forma rápida y sin complicaciones. Entendemos que la tarea de comprobar las ruedas todos los días para ver que todas las tuercas están bien apretadas es un proceso algo engorroso, ¿verdad?

Indicador original de tuerca floja en la rueda

- 48 dientes para una mayor precisión punta con punta
- El tamaño varía de 17 a 46 mm (de 11/16 a 1 13/16 pulgadas)
- Temperatura de fusión:
 - 125 °C / 257 °F (versión estándar)
 - 165 °C / 329 °F (versión de alta temperatura)
- Aditivo UV para garantizar la estabilidad y una larga vida útil: pruebas realizadas en cumplimiento con los estándares de la norma ISO 11507
- Fabricado en Canadá y en el Reino Unido
- El retenedor Checklock está certificado por TÜV SÜD

Seguridad en movimiento

- Instalación sencilla
- Muy visible
- Indicación de sobrecalentamiento
- Reduce el riesgo de que se suelte una rueda
- Disminuye el tiempo fuera de servicio del vehículo
- Bajo coste de mantenimiento

Al colocar varios Checkpoint formando un patrón reconocible, como punta con punta, cualquier movimiento de la tuerca es visible de un vistazo.





CHECKPOINT



DUSTITE



CHECKLOCK



CHECKLINK



DUSTITE LR



LUGLOCK

Indicador de tuerca floja

El primer indicador de tuerca floja en el mundo.
El original.

Retenedor

Evita que las tuercas se aflojen durante el uso o tránsito.



Hecho en Canadá y el Reino Unido

